

[2005 மார்ச் 30]

திரு. பி.எம். நரசிம்மன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களை வணங்கி, தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் 2003-2005 ஆம் ஆண்டிற்கான மனுக்கள் குழுவின் நூற்றுப் பதினொன்று முதல் நூற்றுப் பதினாறு வரையிலான ஆறு அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

(ஈ) பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் அறிக்கைகள் அளித்தல், திருமதி வளர்மதி ஜெபராஜ்.

***திருமதி வளர்மதி ஜெபராஜ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதய தெய்வம் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி, தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின், 2003-2005 ஆம் ஆண்டிற்கான பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் ஐம்பத்து ஏழாவது மற்றும் ஐம்பத்து எட்டாவது அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

4. மானியக் கோரிக்கைகள், 2005-2006, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 13 - எரிசக்தித் துறை

(ஆ) கோரிக்கை எண் 24 - உள் துறை—

இயக்கூர்திகள்

குறித்த சட்டங்கள்

—நிருவாகம்

—தொடர்ச்சி

(இ) கோரிக்கை எண் 46 - போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 29-03-2005 ஆம் நாளன்று முன்மொழியப்பெற்ற மானியக் கோரிக்கைகள் மற்றும் அவற்றின்மீது முன்மொழியப்பெற்ற வெட்டுத் தீர்மானங்கள் ஆகியவற்றின் மீதான விவாதத்திற்குப் பதிலுரை. மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர்.

2005 மார்ச் 30]

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேற்று நடைபெற்ற போக்குவரத்து, உள் துறை - இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள், நிர்வாகம் பற்றிய மானியக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதம் மற்றும் எரிசக்தித் துறையின் மீதான மானியக் கோரிக்கையில் நேற்று நான் பேசுகின்றபோது, போக்குவரத்துத் துறை சம்பந்தப்பட்ட மானியக் கோரிக்கையின்மீது முழுமையான என்னுடைய பதிலுரையை அளித்திருக்கிறேன். அதற்கு அடுத்தபடியாக, உள் துறை - இயக்கூர்திகள் குறித்த மானியக் கோரிக்கையின்மீது பதிலுரையையும் அளித்திருக்கிறேன். அதனுடைய தொடர்ச்சியாக, அதிலே ஒரே ஒரு செய்தியை மட்டும், மிக முக்கியமான செய்தி என்பதால், அதையும் மக்கள் தெரிந்துகொள்ளவேண்டும் என்பதால், அந்தச் செய்தியைச் சொல்லிவிட்டு அடுத்தபடியாக, எரிசக்தித் துறையினுடைய மானியக் கோரிக்கையின் மீதான விவாதத்திற்குப் பதில் அளிக்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆணையின்படி, கடந்த மாதம் 25-2-2005 ஆம் ஆண்டு, நம் தமிழ்நாடு மற்றும் ஆந்திர மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தம் ஒன்று இறுதி செய்யப்பட்டது-Inter State agreement-அதனுடைய அடிப்படையிலே, தமிழ்நாடு அரசு ஆந்திரப் பகுதியிலே ஏறத்தாழ 52,965 கி.மீட்டர்கள் இயக்குவது என்றும், ஆந்திர மாநிலம், தமிழக எல்லைப் பகுதியில் அதே அளவிற்கு, 52,966 கிலோ மீட்டர் அளவிற்கு, தமிழக எல்லையிலும் இயக்குவது என்றும் வெற்றிகரமாக அந்த ஒப்பந்தம் முடிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. ஆனால், இதற்கு முன்பு 1994 ஆம் ஆண்டு, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், ஆட்சிப் பொறுப்பிலே இருக்கும்போதுதான் தமிழ்நாட்டிற்கும், ஆந்திர மாநிலத்திற்கும் அந்த Inter State agreement இரண்டு மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டது. அதற்கு அடுத்தபடியாக, 10 ஆண்டுகளுக்குப் பின்புதான், மீண்டும் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலேதான் அந்த ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டு இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதோடுமட்டுமல்ல; அந்த ஒப்பந்தம் ஏற்கெனவே இருந்த தூரத்தைக் காட்டிலும், இரண்டு மடங்கு இப்போது அதிகரித்து அந்த ஒப்பந்தம் இறுதி செய்யப்பட்டு இருக்கிறது. இதன்மூலமாக, தமிழ்நாட்டு மக்களும், ஆந்திர மக்களும் மிகுந்த பயனைப் பெறுவார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2005 மார்ச் 30]

முற்பகல் 11-15

மற்றொன்றையும் இந்தநேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புவது, இந்த ஒப்பந்தம் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்திலேயே ஏற்பட்டு இருக்க வேண்டும். ஆனால் அவர்கள் அதைப் பற்றியெல்லாம் எங்கே சிந்தித்தார்கள்? அவர்களுக்கு அதைப் பற்றிச் சிந்திப்பதற்கெல்லாம் நேரம் ஏது? மக்களைப் பற்றியோ, ஆட்சியைப் பற்றியோ, துறையைப் பற்றியோ சிந்திப்பதற்கு அவர்களுக்கு நேரம் இல்லை. மாறாக அவர்களுக்கெல்லாம் இருந்த நேரம் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்மீது எப்படிப் பொய் வழக்குப் போடுவது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எப்படி அவர்களை அரசியலைவிட்டு ஒழிப்பது; இதைத் தவிர அந்த 5 ஆண்டுக் காலத்திலே அவர்கள் சிந்திப்பதற்கு நேரமே இல்லை. ஆனால், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் செய்த சாதனையைப் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்திலே ஒரு சாதனையைச் செய்தால், அந்தச் சாதனையை வேறு எவராலும் வெல்ல முடியாது. ஆனால் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் மட்டுமே அந்தச் சாதனையை வெல்ல முடியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்றமுறை 1994-லே ஏற்படுத்தப்பட்ட ஒப்பந்தத்தை, அதற்கடுத்து 10 ஆண்டுக் காலத்திற்குப் பின்பு, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வந்துதான், இன்றைக்கு அவர்கள் ஆணையிட்டு உடனடியாக ஆந்திர மாநிலத்திற்குச் சென்று, அந்த ஒப்பந்தத்தை இறுதி செய்யுங்கள் என்று அவர்கள் உத்தரவிட்டதன்பேரில், இரண்டு மாநில மக்களும் பயனடைகின்றவகையில், அந்த அருமையான ஒப்பந்தம் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது என்ற செய்தியைச் சொல்லி, அதற்கு அடுத்தபடியாக இப்போது பெருகி வருகின்ற வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், உச்ச நீதிமன்றம் ஒரு தீர்ப்பினை வழங்கியிருக்கிறது. பொதுவாக, இந்தியப் பெருநகரங்களில், சென்னை உட்பட 9 பெருநகரங்களில் டீசல், பெட்ரோல் எரிபொருளைப் பயன்படுத்துவதற்குப் பதிலாக திரவ L.P. Gas பயன்படுத்தி, திரவ எரிபொருளை, பெட்ரோல் எரிபொருளைப் பயன்படுத்தி, வாகனங்களை இயக்க வேண்டுமென்று இப்போது அறிவுறுத்தியிருக்கிறது. அதற்காக, ஒரு கமிட்டியையும் நியமித்திருக்கிறார்கள். அதனுடைய அடிப்படையில், உச்ச நீதிமன்றத்தின் ஆலோசனையின் அடிப்படையில், தீர்ப்பின் அடிப்படையில் சென்னைப் பெருநகரிலும் இன்றைக்கு முதன்முறையாக, ஆட்டோக்களுக்கு, L.P. Gas மூலமாக இயக்குகின்ற

2005 மார்ச் 30]

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

ஆட்டோக்களுக்கு, உரிமம் வழங்குவதில் முன்னுரிமை அளிப்பது குறித்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு பரிஷுடன் பரிசீலித்து வருகிறது என்கிற செய்தியினையும் இந்தநேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதற்கு அடுத்தபடியாக, போக்குவரத்துத் துறையில், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய மேலான ஒப்புதலோடும், அவர்களின் ஆணையின்படியும் இந்த அறிவிப்புகளை வெளியிடுவதில் நான் மட்டற்ற மகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

1. மாநகர போக்குவரத்துக் கழகத்தில் நாள் முழுவதும் விருப்பம்போல் பயணம் செய்யும் பயணச்சீட்டு வழங்கும் திட்டம் ஏற்கெனவே அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு, சென்னை நகரப் பயணிகள் மத்தியில், பெரும் வரவேற்பைப் பெற்றிருக்கிறது. இத்திட்டத்தின்படி ஒருவர் ஒரு நாள் பயணச்சீட்டை ரூபாய் 30 கொடுத்து வாங்கினால், அவர் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் அனைத்துப் பேருந்துகளிலும் நாள் முழுவதும் பயணம் செய்ய அனுமதிக்கப்படுவார். அதேபோல, விருப்பம்போல் அனைத்துப் பேருந்துகளிலும் பயணம் செய்யும் வாராந்திர பயணச்சீட்டு ரூபாய் 100-க்கும், மாதாந்திர பயணச்சீட்டு ரூபாய் 600-க்கும் விற்பனை செய்யப்படுகிறது. மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் நடைமுறையில் உள்ள மேற்குறிப்பிட்ட பயணச்சீட்டு திட்டங்கள், பயணிகளின் நலனைக் கருத்தில்கொண்டு, தமிழகத்தில் உள்ள இதர முக்கிய நகரங்களான மதுரை, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருச்சி, திருநெல்வேலி ஆகிய மாநகராட்சிகளுக்கும் விரிவுபடுத்தப்படும்.

2. விழுப்புரம் மாவட்டப் பொதுமக்களின் போக்குவரத்துத் தேவையை மேம்படுத்தும்வகையில், திருக்கோயிலூர் வட்டம் மணம்பூண்டியில், 3.92 ஏக்கர் நிலம், ரூபாய் 9.62 இலட்சம் செலவில் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இந்த இடத்தில் ரூபாய் 55 இலட்சம் செலவில் போதிய வசதிகளுடன் கூடிய புதிய பணிமனையும் அலுவலகமும் கட்டப்படும்.

3. சென்னை, கோயம்பேடு புறநகர்ப் பேருந்து நிலையம் மிகச் சிறந்தமுறையில் இயங்கிவருகிறது. இந்தப் பேருந்து நிலைய வளாகத்தில், போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனைகள் மிகக் குறைந்த வசதிகளுடன் தற்போது செயல்பட்டு வருகின்றன. பணிமனை வசதிகளை முழுமையாக்கும்வகையில், கோயம்பேட்டில் பேருந்து நிலைய வளாகத்திற்கு மிக அருகில் விழுப்புரம் அரசுப் போக்குவரத்துக்

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2005 மார்ச் 30]

கழகத்தால் புதிய பணிமனை ஒன்று, ரூபாய் 90 இலட்சம் செலவில் கட்டப்படும்.

4. சென்னை நகரில் இரவு நேரத்தில் பயணம் செய்யும் பயணிகளின் வசதியை மேம்படுத்தும்வகையில், குறிப்பிட்ட வழித்தடங்களில் நள்ளிரவு வரை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்கப்படும்.

5. அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பயணிகள் நபர் ஒருவருக்கு ரூபாய் 500 செலுத்தி, வருடாந்திர பயணச் சலுகை அட்டையினைப் பெற்று, வருடம் முழுவதும் இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் அனைத்துப் பேருந்துகளிலும் பயணம் செய்யும்பொழுது, பயணக் கட்டணத்தில் 10 சதவிகிதம் சலுகை பெறும் திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்படும்.

6. ஒருவார காலத்திற்குத் தொடர்ச்சியாக, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பயணிகளை ஊக்குவிக்கும்வண்ணம், நபர் ஒருவருக்கு ரூபாய் 500 செலுத்தி பயண அட்டையினைப் பெற்று, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் அனைத்துப் பேருந்துகளிலும் மேற்படி அட்டையைக் காண்பித்து, ஒரு வாரத்திற்கு எந்த இடத்திற்கு வேண்டுமென்றாலும் இலவசமாகப் பயணம் செய்ய அனுமதிக்கும் திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்படும்.

7. குறிப்பிட்ட ஊர்களுக்கு அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் அடிக்கடி பயணம் செய்யும் பயணிகளை ஊக்குவிக்கும்வண்ணம், 60 நாட்களுக்குள், ஐந்து முறை ஒரு குறிப்பிட்ட ஊருக்கு முன்பதிவு செய்து பயணம் செய்யும் பயணிகளுக்கு, ஆறாவது முறை இலவசமாகப் பயணம் செய்ய அனுமதிக்கப்படும்.

முற்பகல் 11-20

8. பயணிகளின் வசதிகளைக் கருத்தில்கொண்டு, சென்னை-பெங்களூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையில், மாண்புமிகு முதல்வர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் அடிக்கல் நாட்டப்பட்ட இடத்தில், காஞ்சிபுரம் மண்டல அலுவலகக் கட்டடத்தோடு, சாலையோர உணவு விடுதி ஒன்றும், வரும் நிதியாண்டான 2005-2006-ல் அமைத்திட நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

9. போக்குவரத்துக் கழகங்கள், இந்த ஆண்டு மே தின விழாவை மிகச் சிறப்பாகக் கொண்டாடும்வகையில் தொழிலாளர் மற்றும்

2005 மார்ச் 30]

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

அவர்தம் குடும்பத்தினர்கள் பங்குகொள்ளும் பல்வேறு விளையாட்டுகள் மற்றும் இதர நிகழ்ச்சிகள், அந்தந்தப் போக்குவரத்துக் கழகக் கோட்ட அளவில் நடத்தப்படும். இந்த விழாக்கள், ஏப்ரல் 14 ஆம் தேதி முதல் தொடங்கி, மே தினத்தன்று அந்தந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத் தலைமை அலுவலகத்தில் நடைபெறும் விழாவில், வெற்றி பெற்றவர்களுக்குப் பரிசுகள் வழங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எரிசக்தி மானியக் கோரிக்கை எண் 13—இது தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம், தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சிக் கழகம், அரசு தலைமை மின் ஆய்வகம் மற்றும் மின் விசை நிதிக் கழகம் ஆகிய 4 துறைகளை உள்ளடக்கியதாகும். இத்துறையில் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய சிறந்த வழிகாட்டுதலின்பேரில், மின் துறை இயக்கச் செயல்பாட்டினை நிர்வகிப்பதில், தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம், இந்தியாவிலேயே முதன்மை இடத்தை வகிக்கிறது என்பதை நான் இங்கே மெத்தப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அடுத்தபடியாக, நான் ஒன்றை இந்தநேரத்திலே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியின் சிறப்பிற்கும், நிர்வாகத் திறமைக்கும் ஓர் எடுத்துக்காட்டாகச் சொல்ல விரும்புகிறேன். கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சியாளர்கள் தாங்கள் ஆட்சியை விட்டுச் செல்கின்றபோது, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்கின்றபோது, மின்சார வாரியத்திற்கு மிகப்பெரும் நிதி நெருக்கடி; ஏறத்தாழ 4,851.89 கோடி ரூபாயை நிதிச் சுமையாக விட்டுவிட்டுச் சென்றார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எடுத்த சில நிர்வாகத் திறமையின் காரணமாக, சில சீரமைப்பு நடவடிக்கைகள் எடுத்ததன் காரணமாக, அந்த நிதிப் பற்றாக்குறை—திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியாளர்கள் விட்டுச் சென்ற, அந்த 4,851.89 கோடி ரூபாய், பற்றாக்குறை—அடுத்த ஆண்டு, பல்வேறு சீரமைப்பு நடவடிக்கைகள் எடுத்ததன் காரணமாக, 112.57 கோடி ரூபாய் உபரி வருவாயைப் பெற்றது. அதற்கு அடுத்த ஆண்டு, 2003-2004 ஆம் ஆண்டு, அதாவது சென்ற ஆண்டு பற்றாக்குறையை, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், 1,161.42 கோடி ரூபாயாகக் குறைத்திருக்கிறார்கள். அதற்கு அடுத்தபடியாக, - 4,800 கோடி ரூபாய் - ஏறத்தாழ 5,000 கோடி ரூபாய் பற்றாக்குறையிலிருந்து, 112 கோடி ரூபாய் உபரியாக வந்து, அடுத்தபடியாக, அடுத்த ஆண்டு, வெறும்

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2005 மார்ச் 30]

1,161 கோடி ரூபாய் மட்டும் நிதிப் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டது. அடுத்தபடியாக, இன்றைக்கு 2004-2005 ஆம் ஆண்டில், இந்த ஆண்டில், இந்த நடப்பாண்டில், ஏறத்தாழ அந்த நிதிப் பற்றாக்குறை வெறும் 999.64 கோடி ரூபாயாகக் குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஒன்றை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில், தமிழக மின்சார வாரியம் ஏறத்தாழ 5,000 கோடி ரூபாய் நிதிப் பற்றாக்குறையிலிருந்தது. இப்போது, 4,000 கோடி ரூபாய் அதிலிருந்து குறைத்து, ஏறத்தாழ ஆயிரம் கோடி ரூபாய் அளவிற்கு, அதனைக் குறைத்திருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், அதுதான் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆளுமைத் தன்மைக்கு, திறமைக்கு ஓர் எடுத்துக்காட்டு என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதோடு மட்டுமல்ல; அவர்கள் எப்போதுமே வழக்கமாகக் கடனை வைத்துவிட்டுச் செல்வார்கள். புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வந்துதான், அந்தக் கடனை அடைப்பார்கள். அதற்கு உதாரணமாகத்தான் இதிலே கூட அவர்கள், திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்திலே, தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்கு வாங்கிய நிலக்கரி மற்றும் எண்ணெய் நிறுவனங்களுக்கு எல்லாம் அவர்கள் பணம் கொடுக்கவில்லை. ஏறத்தாழ 1,962 கோடி ரூபாயை அவர்கள் அங்கே கடனாக விட்டுச் சென்றார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வந்ததற்குப் பின்புதான், அதற்கு மாநில அரசு அந்தக் கடனுக்குப் பொறுப்பேற்றுக்கொண்டு, 1,962 கோடி ரூபாயை அந்த நிலக்கரி நிறுவனங்களுக்கும், அந்த எண்ணெய் நிறுவனங்களுக்கும் வழங்கியிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், அந்த அளவிற்கு நிதி நிர்வாகத்தைச் சீரமைப்பதிலே புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு ஈடு இணை இந்தியாவில் எவரும் இல்லை என்பதை இந்தநேரத்திலே பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதோடு மட்டுமல்ல; நிதி நிர்வாகம் மட்டுமல்ல, நிர்வாகச் சீரமைப்பு மட்டுமல்ல, இன்றைக்கு மின் உற்பத்தியைக்கூட எடுத்துக்கொள்ளுங்கள், தமிழகத்தைப் பொறுத்த அளவிலே, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், ஆட்சிப் பொறுப்பிற்கு வந்ததற்குப் பின்பு, ஏற்பட்டிருக்கின்ற மின் உற்பத்தியையும், அதேபோல திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்திலே ஏற்பட்டிருக்கின்ற மின் உற்பத்தியையும் இந்தநேரத்திலே உங்களுக்கு நான் ஒப்பிட்டுக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

2005 மார்ச் 30]

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

புரட்சித் தலைவி அம்மா ஆட்சிக் காலத்தில், தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தின் மொத்த மின் உற்பத்தி நிறுவு திறன், 9,657 மெகாவாட். ஆனால், திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில் 8,127 மெகாவாட்தான் மின் உற்பத்தி இருந்தது.

முற்பகல் 11-25

புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், இந்த ஆட்சியில், 4 ஆண்டுக் காலத்திலே ஏறத்தாழ 1,530 மெகாவாட் புதியதாக உற்பத்தியைச் செய்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய சென்ற ஆட்சியில், அவர்களுடைய 5 ஆண்டுக் காலத்திலே அவர்கள் உற்பத்தி செய்தது, வெறும் 560.69 மெகாவாட்தான். 5 ஆண்டுக் காலத்தில், வெறும் 560.69 மெகாவாட் அவர்கள் உற்பத்தி செய்தார்கள். ஆனால், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்த 4 ஆண்டுக் காலத்திலேயே, 1,530 மெகாவாட் புதியதாக உற்பத்தி செய்திருக்கிறார்கள். திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் ஆட்சியைப்போல, ஏறத்தாழ 3 மடங்கு கூடுதலாக மின் உற்பத்தி இன்றைக்குச் செய்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதோடு மட்டுமல்ல; அதற்கு முந்தைய ஆட்சியை எடுத்துக் கொண்டாலும்கூட, மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய, புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய ஆட்சியில், 1991-1996-லேகூட அந்த ஆட்சிக் காலத்திலேகூட, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே, ஏறத்தாழ 1,300.75 மெகாவாட் உற்பத்தி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில், சென்ற முறையும் 1,300 மெகாவாட், இந்த முறையும் 4 ஆண்டுக் காலத்திலே 1,530 மெகாவாட். ஆனால், திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே, 5 ஆண்டுக் காலமும் அவர்கள் உற்பத்தி செய்தது, 560.69 மெகாவாட் என்று சொன்னால், உண்மையிலேயே புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சித் திறமைக்கு, சாதனைக்கு ஒரு நல்ல எடுத்துக்காட்டு இல்லையா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினர் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். அவர்கள் இங்கே இல்லை-இப்படிப்பட்ட சாதனையை எல்லாம் அவர்கள் கேட்பதற்கு வெட்கப்பட்டுக் கொண்டோ அல்லது வேதனைப்பட்டுக் கொண்டோதான் வெளியே சென்றிருக்கிறார்கள் என்று நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2005 மார்ச் 30]

அதோடு மட்டுமல்ல; இன்றைக்கு, இந்த மின் உற்பத்தியை மட்டும் அல்ல; காற்றாலை மின் உற்பத்தியைக்கூட எடுத்துக்கொள்ளுங்கள். காற்றாலை மின் உற்பத்தியிலேகூட, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பிற்கு வந்ததற்குப் பிறகு, இந்த 4 ஆண்டுக் காலத்திலே, ஏறத்தாழ 968 மெகாவாட் காற்றாலை மூலமாக மின் உற்பத்தி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சிக் காலத்தில், 5 ஆண்டுக் காலத்திலே, 2.56 மெகாவாட்டான் உற்பத்தி செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

ஆக, காற்றாலை மின் உற்பத்தியின் மூலமாக, ஏறத்தாழ 1,775 மெகாவாட் இன்றைக்கு உற்பத்தி செய்து இந்தியாவிலேயே தமிழகம்தான் காற்றாலை உற்பத்தியில் முதன்மை இடத்தை வகிக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே பெருமையோடு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதோடு மட்டுமல்ல; ஒட்டுமொத்த காற்றாலை மின் உற்பத்தியைப் பொறுத்த அளவிலே, ஒட்டுமொத்த இந்தியாவிலே உற்பத்தி செய்யப்படுகின்ற மொத்த உற்பத்தியில், ஏறத்தாழ தமிழ்நாட்டில் 55 சதவிகிதம் இங்கு உற்பத்தி செய்யப்படுகிறது என்று சொன்னால், அனைத்து மாநிலங்களையும் சேர்த்து 45 சதவிகிதம்; ஆனால், தமிழ்நாட்டிலே மட்டும் 55 சதவிகிதம் என்று சொன்னால், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், இந்தத் துறையிலே எந்த அளவிற்குச் சாதனை படைத்திருக்கிறார்கள் என்பதற்கு இதுவும் ஒரு முன்னுதாரணம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோன்று, சர்க்கரை ஆலைகளின் இணை மின் உற்பத்தி. அந்தச் சர்க்கரை ஆலை இணை மின் உற்பத்தியிலேகூட, திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில், வெறும் 74 மெகாவாட் மட்டும்தான் உற்பத்தி செய்யப்பட்டது. ஆனால் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலே இந்த 5 ஆண்டுக் காலத்திலே ஏறத்தாழ 132 மெகாவாட், அந்தச் சர்க்கரை ஆலைகளில் இணை மின் உற்பத்தி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. எந்தவகை உற்பத்தியை எடுத்துக்கொண்டாலும் சரி, அதாவது அனல்மின் உற்பத்தியாக இருந்தாலும் சரி, புனல்மின் உற்பத்தியாக இருந்தாலும் சரி, காற்றாலை மின் உற்பத்தியாக இருந்தாலும் சரி அல்லது மரபுசாரா எரிசக்தி மூலமாகப் புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தியின் மூலமாக உற்பத்தி செய்யப்பட்டாலும் சரி அல்லது இணை மின் உற்பத்தியானாலும் சரி, எல்லாத் துறைகளிலும் திராவிட முன்னேற்றக்

2005 மார்ச் 30]

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

கழக ஆட்சியைக் காட்டிலும், பல மடங்கு மின் உற்பத்தியை அதிகரித்து சாதனை படைத்திருக்கிறது புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சி என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதோடு மட்டுமல்ல; புதியதாக உருவாக்கியது மட்டுமல்ல; ஏற்கெனவே இருக்கின்ற மின் உற்பத்தி நிலையங்களிலேகூட, மேட்டூரிலே இருக்கின்ற உற்பத்தியைக்கூட அதிகரிப்பதிலே புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சி, கவனம் செலுத்தி இருக்கிறது. மேட்டூரிலே 40 மெகாவாட் உற்பத்தி செய்த அந்தத் திட்டத்தை, 50 மெகாவாட்டாக, கூடுதலாக இன்றைக்கு உற்பத்தியைப் பெருக்கியிருக்கிறார்கள்.

அதேபோல, பாபநாசத்தில் 28 மெகாவாட் உற்பத்தி செய்ததை 32 மெகாவாட்டாக, ஏறத்தாழ இரண்டுக்கும் 56 கோடி ரூபாயிலே, இந்த மின் உற்பத்தியைக் கூடுதலாக ஆக்கியிருக்கிறார்கள் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதற்கடுத்தபடியாக, ஒன்றை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்புக்கு வந்ததற்குப் பின்பு, தான் சொன்னதையும் செய்திருக்கிறார், சொல்லாததையும் செய்து முடித்திருக்கிறார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-30

நாங்கள் சொன்னதைவிடக் கூடுதலாக மின் உற்பத்தி செய்து சாதனை படைத்திருக்கிறார். ஆனால், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் ஆட்சியாளர்கள்; குறிப்பாக அன்றைக்கு மின் துறை பொறுப்பை வகித்தவர் திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி அவர்கள், இதே அவையிலே பல்வேறு வாக்குறுதிகளை அள்ளி வீசியிருக்கிறார். அந்த வாக்குறுதிகளை வெளியிலேகூட சொல்லவில்லை, இந்த மாமன்றத்திலே, வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க இந்த மாமன்றத்திலே ஐந்தாறு வாக்குறுதிகளை வாய்க்கு வந்தபடி அள்ளி வீசியிருக்கிறார். ஆனால், அந்த வாக்குறுதிகளைச் சொல்லிவிட்டு, அதிலே ஏதாவது நடைபெற்றிருக்கிறதா என்று சொன்னால் ஒன்றுகூட நடைபெறவில்லை. அதற்கு உதாரணத்திற்கு ஒன்று சொல்கிறேன். இன்றைக்கு இதே சபையிலே அவர் சொன்னதை அப்படியே படித்துக் காட்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 1998 ஆம் ஆண்டு நடைபெற்ற மானியக் கோரிக்கையிலே அன்றைய மின் துறை அமைச்சர் திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி அவர்கள் சபையில் பேசியதை

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2005 மார்ச் 30]

அப்படியே வாசித்துக் காட்டுகிறேன்: “கடலூரிலே 1,320 மெகாவாட்டில் ஓர் அனல்மின் திட்டம் வருவதற்கான வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஸ்ரீமுஷணத்திலே 250 மெகாவாட் மின் திட்டம் அமைப்பதற்கான நடவடிக்கைகளிலே ஈடுபட்டு, பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. ஜெயங்கொண்டத்திலே நிலையன்ஸ் நிறுவனத்தின் மூலம், 1,500 மெகாவாட் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்வதற்கு அனுமதி தரப்பட்டு, 500 மெகாவாட் உடனடியாக உற்பத்தி செய்வதற்கான பணிகளைத் தொடங்குவதற்கான வேலைகளிலே அவர்கள் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். அதேபோல Chennai Power Corporation மூலமாக எண்ணூருக்கு அருகில் 1,000 மெகாவாட் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்வதற்கான முழு அனுமதியும் தந்து, அவர்கள் பணியிலே ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். அதேபோல, அடுத்த மாதம் பணியைத் தொடங்க இருக்கிறார்கள். வேம்பாரில் 2,000 மெகாவாட் மின்சார உற்பத்தி செய்யவும் நாம் அனுமதி வழங்கியிருக்கிறோம். ஆக, பத்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே மட்டும் 8,170 மெகாவாட் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்வதற்கான அனுமதியைத் தந்து இந்த அரசு துரிதமான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறது என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியை இந்த அவைக்குச் சொல்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). இந்த மேசையைத் தட்டும் ஒலிதான் நடந்திருக்கிறதே தவிர, அதிலே ஒரு மெகாவாட் கூட நடைபெறவில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒன்றைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்—அதேபோல, அங்கே அவர் செல்லியிருக்கிறார் வட சென்னை வீடியோகான் 1,050 என்று, அதாவது பூ வியாபாரிகள் சொல்லுவார்களே ஆயிரம், இரண்டாயிரம், ஐந்தாயிரம் என்று பூ வியாபாரிகளைப்போல, ஆயிரம் மெகாவாட் மின் உற்பத்தி செய்யப்படும். இரண்டாயிரம் மெகாவாட் மின் உற்பத்தி செய்யப்படும் என்று வாய்க்கு வந்தபடி வாக்குறுதிகளை வீசியிருக்கிறார்கள். கிராமத்திலே சொல்லுவார்கள்; “வெந்ததைத் தின்று, வந்ததைப் பேசுகின்ற” என்று ஏதோ சொல்லுவார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதைப்போல, ஏதோ “வானத்தை வில்லாக வளைக்கிறேன், மணலைக் கயிறாகத் திரிக்கிறேன்” வானத்தை வில்லாக வளைக்கிறேன் என்றெல்லாம் நடக்கமுடியாத செய்திகளையெல்லாம் – திட்டங்களையெல்லாம் அன்று வாக்குறுதியாக அள்ளிக் கொடுத்தார்கள். அவர்களைப் பார்த்துத்தான்

2005 மார்ச் 30]

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

“நெஞ்சில் உரமுமின்றி

நேர்மைத் திறமுமின்றி,

வஞ்சனை சொல்வாரட! – கிளியே!

வாய்ச்சொல்லில் வீரரடி!”

என்று பாரதி வாய்ச்சொல் வீரர் என்று பேசியிருப்பார் என்று தெரிகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த அளவுக்கு வாய்ச் சொல் வீரர்களாக இருந்திருக்கிறார்களே தவிர, ஒரு மெகாவாட்டாவது சொன்னது உற்பத்தி செய்திருக்கிறார்களா? இந்த 8,170 மெகாவாட்டில், ஒரு நூறு மெகாவாட் உற்பத்தி செய்து இருக்கக் கூடாதா? ஒரு நூறு சதவீதம் – ஒது பொதுத் தேர்வு எழுதினால் ஏதோ 10 மார்க், 20 மார்க் வாங்கிக்கொண்டு தோல்வி அடைந்திருக்கலாம். ஆனால் சைபர் மார்க் வாங்கியா தோல்வி அடைவது? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த அளவிற்கு. இன்னும் சொல்லப்போனால், அவர் சொல்கிறார் “வட சென்னை வீடியோகான் 1,050 மெகாவாட்; நடக்கவே இல்லை. வட சென்னை Trisakthi என்ற நிறுவனம் 525 மெகாவாட்; நிறுவப்படவேயில்லை. தூத்துக்குடி ஸ்பிக் 525 மெகாவாட், நிறுவப்படவேயில்லை. கடலூரில் 1320 மெகாவாட்; நிறுவப்படவேயில்லை. ஸ்ரீமுஷ்ணம் 250 மெகாவாட் நிறுவப்படவேயில்லை. ஜெயங்கொண்டத்தில் 1,500 மெகாவாட்; இதைப்பற்றிய திட்டத்தை அவர்கள் கைவிட்டுவிட்டார்கள். Chennai Power Corporation 1,000 மெகாவாட் நிறுவப்படவேயில்லை. வேம்பாரில் 2,000 மெகாவாட் இதுவரை நிறுவப்படவேயில்லை. ஏதாவது ஒரு positive பதில் வந்திருக்கிறதா? அதிலே வேடிக்கை என்னவென்றால், இந்தத் திட்டங்களையெல்லாம் திருத்தி, ஏதோ திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியாளர்கள் அறிவித்ததுதானே, அதற்காக விட்டுவிடக் கூடாது என்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அரசு, இதைத் தொடங்குவதற்கு ஏதாவது வாய்ப்பு இருக்கிறதா என்று அம்மாவினுடைய அரசு வந்ததற்குப் பின்னர் ஆய்வு செய்து பார்த்தால், இதில் வேடிக்கை என்னவென்றால் இந்தத் திட்டங்களைத் தொடங்குவதற்கு 0.001% கூட வாய்ப்பே இல்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்படி வாய்ப்பே இல்லாத திட்டங்களை வாய்ச்சொல் வீரர்களாக அறிவித்திருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், இதைவிட அவர்களுடைய ஆட்சியின் அவலத்திற்கு வேறு ஏதாவது சாட்சியம் வேண்டுமா?

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2005 மார்ச் 30]

அதேபோல, இன்னும் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இன்றைக்கும் சொல்லப்போனால் காவிரிப் படுகை புனல் மின் திட்டம். 11.50 மெகாவாட்டில் அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் உருவாக்கப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். நேரத்தின் அருமை கருதி, சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் சொன்னதற்கிணங்க, இந்த நேரத்திற்குள்ளே முடிக்க வேண்டும் என்பதால், அந்தத் திட்டமும் நிறைவேற்றவில்லை என்பதைமட்டும் சுருக்கமாகச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அதற்கு வேண்டிய முயற்சிகளும் எடுக்கப்படவில்லை. இன்றைக்கு மத்திய அரசிலே இந்தத் திட்டம் கிடப்பிலே இருக்கிறது. மத்திய அரசிலே அங்கம் வகிப்பவர்கள், அந்தக் காவிரி புனல் நீர் மின் உற்பத்தித் திட்டத்தையும் பெற்றுத் தருவதற்கு, அங்கே 12 மத்திய அமைச்சர்கள் உட்பட 40 நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களும் ...

முற்பகல் 11-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர் தேவைப்படுகிற நேரத்தை எடுத்துக்கொள்ளலாம்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: அதற்கும் அவர்கள் எந்த முயற்சியும் எடுக்கவில்லை.

அதற்கு அடுத்தபடியாக, இவ்வளவு மின் உற்பத்தியைச் செய்ததன் காரணமாகத்தான், இந்தியாவிலேயே மின்வெட்டே இல்லாத ஒரு மாநிலம் தமிழகம் என்ற நிலைமை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு உருவாகியிருக்கிறது என்று சொன்னால், அந்தப் பெருமைக்கும், சிறப்புக்கும் முழுமுதற் காரணம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். அவர்களுடைய ஆளுமைத் தன்மையாலும், தொலைநோக்குப் பார்வையாலும், திட்டமிடும் ஆற்றலாலும், அதைச் செயல்படுத்துகின்ற திறமையின் காரணமாகவும், இன்றைக்குத் தமிழகம், இந்தியாவிலே மின்வெட்டே இல்லாத ஒரு மாநிலமாக உருவாகியிருக்கிறது. இவ்வளவு சாதனையைப் படைத்திருக்கிறோம் என்று சொன்னால்—பொதுவாகச் சொல்வார்கள். ஒரு சாதனையைச் செய்வதற்கு மிகப் பெரும் முயற்சி வேண்டும், மிகப் பெரும் உழைப்பு வேண்டும். ஆனால் அந்தச் சாதனையைத் தக்கவைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், அதற்கும் மேலாக உழைக்க வேண்டும், அதற்கும் மேலாக - அந்தத் திட்டத்தை, அந்தச் சாதனையைத் தக்கவைப்பது என்பது, அந்தச் சாதனையை ஏற்படுத்தியதைக் காட்டிலும், அதைவிடக் கடினம் என்று சொல்வார்கள். அதைப்போல, மின்வெட்டே இல்லாத மாநிலமாக உருவாக்கி, சாதனை படைத்திருக்கிற புரட்சித் தலைவி

2005 மார்ச் 30]

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

அம்மா அவர்கள், அந்தச் சாதனையை என்றென்றும், வருங்காலத்திலும் தக்கவைக்க வேண்டுமென்ற தொலைநோக்குப் பார்வையோடு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்காக மட்டும், வருகின்ற 5 ஆண்டுத் திட்டக் காலத்திலே, 2002-2007-க்குள் 2408.8 மெகாவாட் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்வதற்கு வருங்காலத்திலே தேவைப்படுகின்ற மின்சாரத்தை, மின்சாரத் தேவை, நாளுக்கு நாள் அதிகரித்து வருவதைக் கருத்தில்கொண்டு, அதையும் கணக்கிட்டு, அந்தத் தேவையையும் உள்ளடக்கி, அதைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக 2408.8 மெகாவாட் மின்சாரத்தை உற்பத்திச் செய்வதற்கான -திட்டங்களை வடிவமைத்து, அதற்கு வேண்டிய முயற்சிகளிலும், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு, இப்போது திட்டங்களைத் தயார் செய்து, அந்த முயற்சியிலே நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதையும் இந்த நேரத்திலே பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தின் பல்வேறு சிறப்புகளுக்கு மற்றோர் உதாரணத்தையும் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அனல் மின் உற்பத்தியைப் பொறுத்த அளவிலே இன்றைக்கு நமது தூத்துக்குடி அனல் மின்நிலையமும், மேட்டூர் அனல்மின் நிலையமும் தொடர்ந்து 5 ஆண்டுக் காலமாகச் சிறப்பாகச் செயல்பட்டு, 2004-05 ஆம் ஆண்டிலும், இந்த ஆண்டிலும் இந்திய அளவிலே, தூத்துக்குடி மற்றும் மேட்டூர், இந்த இரண்டு அனல்மின் உற்பத்தி நிலையங்களும், இந்தியாவிலேயே சிறந்த அனல் மின் நிலையங்கள் என்பதற்காக, இந்திய அரசின் தங்கப் பதக்கத்தைப் பெறுவதற்கு இன்றைக்குத் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தேர்வு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன என்கின்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நமது தங்கத் தலைவியின் ஆட்சியில் தங்கப் பதக்கம் பெறுகின்ற சாதனையை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தத் துறை படைத்து இருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதோடு மட்டுமல்ல. தூத்துக்குடியும், எண்ணூர் அனல்மின் நிலையமும் தமிழக அரசினுடைய—பாதுகாப்பைப் பொறுத்த அளவிலே—சிறப்பு விருதுகளைப் பெறுவதற்கு, இரண்டாம் இடத்திலே தேர்வு செய்யப்பட்டு இருக்கின்றன. ஆகவே, அந்தச் சிறப்பையும் இன்றைக்குப் பெற்றிருக்கிறோம். அதற்கு அடுத்தபடியாக, மிக முக்கியமான ஒரு செய்தியை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். மத்திய அரசினுடைய வஞ்சகப் போக்கினை எடுத்துச் சொல்வதற்காக, மாநில அரசை வஞ்சிப்பதற்கு, மத்திய அரசு எடுத்திருக்கிற மறைமுக நடவடிக்கைக்கு ஓர் உதாரணம் சொல்ல

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2005 மார்ச் 30]

விரும்புகிறேன். ஊரக மின்மயமாக்கல் கழகம் என்று மத்திய அரசின் உள்ளது. மத்திய அரசினுடைய ஊரக மின்மயமாக்கல் கழகத்தின் மூலமாக, முழுமையான மின்சார வசதி பெறாத கிராமங்களைத் தேர்வு செய்து, அந்தக் கிராமங்களுக்கு மின் வசதியைச் செய்து கொடுப்பதற்காக, ஒரு சிறப்புத் திட்டத்தை அங்கே செயல்படுத்தி வருகிறார்கள். அந்தத் திட்டத்தின் அடிப்படையில் பார்த்தால்— அதற்குச் சில norms-ஐ, சில விதிமுறைகளை ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள். முழுமையான மின்சார வசதி பெறாத கிராமங்களுக்கு, மத்திய அரசின் ஊரக மின்மயமாக்கல் கழகம் நிதி உதவி செய்து, அந்த வசதியைப் பெற்றுத் தரும். அந்தத் திட்டத்தின் அடிப்படையில், இன்றைக்கு அவர்கள் சொல்லியிருக்கின்ற விதிமுறைகளுக்கு உட்பட்டு—அதாவது கிராமங்கள், மின்சார வசதி பெற்றிருந்தாலும், முழுமையான மின்சார வசதி பெறாத கிராமங்களுக்கு அந்த உதவி கிடைக்கும்—அந்தவகையிலே பார்த்தால், தமிழகத்திலே 5,100 கிராமங்கள் அதற்காகத் தேர்வு செய்யப்பட்டன. 5,100 கிராமங்களிலும் மின் வசதி இருக்கிறது. அவர்கள் சொல்லியிருக்கின்ற விதிமுறை என்னவென்று சொன்னால், ஒரு கிராமத்தில் மின்வசதி இருந்தாலும், 10 சதவீத குடியிருப்புகளாவது மின்வசதி பெற்றிருக்க வேண்டும். அந்த ஊரிலே ஒரு transformer இருக்க வேண்டும். அந்த ஊரிலே இருக்கின்ற உள்ளாட்சி அமைப்புக் கட்டடங்கள் அல்லது பொதுக் கட்டடங்கள், பள்ளிக்கூடம் போன்றவை எல்லாம் மின்வசதி பெற்றிருக்க வேண்டும். இவையெல்லாம் பெற்றிருந்தால்தான், அது முழுமையாக மின்வசதி பெற்ற கிராமம். ஆனால் மின்வசதி இருந்து, transformer இல்லையென்றால் அல்லது பொதுக் கட்டடங்களுக்கு மின் வசதி இல்லையென்றால், அந்தக் கிராமம் மின்வசதி பெற்ற கிராமமாகக் கருதப்பட மாட்டாது என்று ஒரு விதிமுறையை வைத்திருக்கிறார்கள். அந்த விதிமுறையின்படி பார்த்தால், நமது மாநிலத்தைப் பொறுத்த அளவிலே 1992-இலேயே அனைத்துக் கிராமங்களும் மின்வசதியைப் பெற்றிருந்தாலும்கூட, ஒரு சில கிராமங்கள், மலைப் பகுதி கிராமங்களைத் தவிர, மற்றவை மின்வசதி பெற்றிருந்தாலும்கூட, இந்த விதிமுறையின்படி பார்த்தால், ஒருசில பகுதிகள்தான் மின்சார வசதியைப் பெற்றிருக்கின்றன.

முற்பகல் 11-40

மத்திய அரசினுடைய இந்த விதிமுறைப்படி, நாம் உதவி பெறுவதற்கு தகுதியான கிராமங்கள் நமது மாநிலத்தில் இருக்கின்றன. அந்தவகையிலே பார்த்தால், 5100 கிராமங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டு, அந்த 5100 கிராமங்களுக்கு 235 கோடி ரூபாய் செலவாகுமென்று

2005 மார்ச் 30]

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

சொல்லி, மத்திய அரசுக்கு நமது மாநில மின்சார வாரியம், ஒரு proposal-ஐ-திட்டத்தை-அனுப்பியிருக்கிறது. இந்த விதிமுறைப்படி, அவர்கள் 235 கோடி ரூபாயைக் கொடுத்தாக வேண்டும். 235 கோடி ரூபாயைக் கொடுத்தாக வேண்டும். 5100 கிராமங்களுக்கும் மின் வசதியை, இந்தக் கூடுதல் மின் வசதியை, நாம் செய்தாக வேண்டும். ஆனால், இப்போது என்ன சொல்கிறார்கள் என்று சொன்னால், ஒரு புதிய விதியை, அதிலே இல்லாத விதியை, இப்போது புதிதாகக் கற்பனையாக உருவாக்குகிறார்கள். என்னவென்று சொன்னால், ஓர் ஊராட்சி ஒன்றியத்திலே, ஒரு துணை மின் நிலையம் இருந்தால், அந்தப் பகுதி, ஊராட்சிப் பகுதியின் அனைத்து கிராமங்களும், மின் வசதி பெற்ற கிராமங்களாகக் கருதப்படுமென்று புதிய விளக்கத்தைத் தருகிறார்கள். அப்படிப் பார்த்தால், நமது தமிழகத்தைப் பொறுத்த அளவிலே, எல்லா ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலும் துணை மின் நிலையங்கள் இருக்கின்றன. துணை மின் நிலையம் இல்லாத ஊராட்சியே இல்லை. அந்த அளவில் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்திலே-சென்ற நமது ஆட்சிக் காலத்திலேயே-- அந்தச் சாதனையை, நாம் எட்டிப் பிடித்து இருக்கிறோம்.

அதுவும் சொல்லப்போனால் சில ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலே 2, 3 துணை மின் நிலையங்கள்கூட இருக்கின்றன. ஆக, இந்தக் காரணத்தைச் சொல்லி, நீங்கள் இந்த உதவி பெறுவதற்குத் தகுதியில்லை என்று சொல்லி, இந்த 5,100 கிராமங்களையும் இன்றைக்குப் புறக்கணிக்கின்ற முயற்சியில், மத்திய அரசு ஈடுபட்டிருக்கிறது. விதிமுறைப்படி, அவர்கள் ஏற்படுத்திய விதிமுறைப்படி, அவர்கள், இந்த 235 கோடி ரூபாயைக் கொடுத்தாக வேண்டும். 5100 கிராமங்களுக்கு மின் வசதி கொடுத்தாக வேண்டும். ஆனால், வஞ்சிக்கின்றவிதமாக, 'நீங்கள் எல்லாம் வளர்ச்சி பெற்ற மாநிலங்கள்; அதனால், உங்களுக்கு அது தேவையில்லை' என்று சொல்கிறார்கள். நான் கேட்கிறேன், வளர்ச்சி பெறுவது என்பது மிகப் பெரிய குற்றமா? அது என்ன பஞ்சமா பாதகமா? ஒரு மாநிலம் வளர்ச்சி பெற்றுவிட்டது என்று சொன்னால், அது பெருமைக்குரியதில்லையா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அது சிறப்புக்குரியதில்லையா? இன்னும் சொல்லப்போனால், அப்படிச் சிறப்பாகச் செயல்படுகிற அந்த மாநிலங்களுக்கு ஊக்கத் தொகையாக, ஊக்க போனசாக வழங்குவார்களே தவிர, ஆனால், இவர்கள், மாறாக வஞ்சிக்கிறார்கள். நான் கேட்கிறேன். தமிழகத்திலிருந்து சென்ற இந்த 12 மத்திய அமைச்சர்கள் உட்பட, இந்த 40 நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களும் அங்கே என்ன செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள்? தமிழர்கள் நலன் பாதிக்கப்படுகிறது. தமிழ்நாட்டினுடைய நலன்

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2005 மார்ச் 30]

பாதிக்கப்படுகிறது. 5,100 கிராமங்கள் இங்கே புறக்கணிக்கப்படுகின்றன என்று சொன்னால், அதைப்பற்றிக் குரல் கொடுப்பதற்கு அங்கே வக்கில்லை, நாதியில்லை, திராணியில்லை, தெம்பில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், அவர்கள் இங்கே தமிழகத்திலே வந்து வீர வசனம் பேசுகிறார்கள். இப்படிப்பட்டவர்களை மக்கள் அடையாளம் கண்டுகொள்ள வேண்டும் என்பதற்காகத்தான், இந்த மாமன்றத்திலே இந்தப் பிரச்சினையை நாங்கள் எடுத்து வைக்க விரும்புகிறோம்.

அடுத்தபடியாக காவிரி டெல்டா பகுதியிலே இன்றைக்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்புக்கு வந்ததற்குப் பின்பு, கடுமையான வறட்சியின் காரணமாகவும், கர்நாடகம் வஞ்சித்து விட்டதன் காரணமாகவும், காவிரி டெல்டா பகுதி விவசாயிகள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள் என்பதைக் கருத்தில்கொண்டு அங்கு மின் இணைப்பு வசதி கொடுத்த விவசாயிகளுக்கு 7,000 மின் இணைப்புதான் ஆண்டுக்குக் கொடுக்கப்பட்டு வந்தது. இன்றைக்கு அந்தப் பகுதியிலே 15,000 என்ற அளவிற்கு அந்த ஒதுக்கீட்டை உயர்த்தி இருக்கிறார்கள். அதிலேயும்கூட, உடனடியாக, இப்போது 7,900 பம்புசெட்டுகளுக்கு மின் இணைப்பு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. மீதமுள்ள விவசாயிகளின் பம்புசெட்டுகளுக்கு மிக விரைவிலே மின் இணைப்பு கொடுக்கின்ற பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மின் இணைப்பைப் பொறுத்த அளவிலே, இன்றைக்கு National average-தேசிய அளவிலே-மின் இழப்பு-line loss என்பது 27 சதவிகிதம் இருக்கிறது. ஆனால், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆளுகின்ற இந்தப் புண்ணிய பூமியான தமிழகத்திலே மட்டும் தான், இந்தியாவிலேயே மிகக் குறைந்த அளவில், ஏறத்தாழ 18 சதவிகிதம் என்ற அளவிலே தமிழகத்திலேதான் மின் இழப்பு-line loss-இருக்கிறது. இந்த 18 சதவிகிதம் மின் இழப்பைக்கூட இன்னும் குறைக்க வேண்டும். தேசிய அளவில், 27 சதவிகிதம் இருந்தாலும், நாம் அதைவிடக் குறைவாக 18 சதவிகிதமாக இருந்தாலும்கூட அதிலேகூட இன்றைக்கு அதையும் மீண்டும் குறைப்பதற்காக ஆண்டுக்கு ஏறத்தாழ 1000 கோடி ரூபாயை சிறப்பு நிதி ஒதுக்கீடாக, மின் வாரியம் அந்த line loss-ஐக் குறைப்பதற்கு ஒதுக்கி, அதற்கு சிறப்புத் திட்டங்களை எல்லாம் செயல்படுத்தி வருகிறது என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, இந்த நுகர்வோர் சேவையைப் பொறுத்த அளவிலே கணினிமயமாக்கப்பட்ட மின் தடை மையங்கள், இப்போது சென்னை பெருநகரில் மட்டும் இயங்கி வந்தது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்,

2005 மார்ச் 30] [திரு. இரா. விசுவநாதன்]

மதுரை, கோயம்புத்தூர் மற்றும் திருச்சி போன்ற மாநகராட்சிகளுக்கும் அந்த வசதியை இப்போது விரிவுபடுத்திக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதற்காகவும், இந்த நேரத்தில், அந்த மக்கள் எல்லாம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோல, அந்தத் திட்டம், மிக விரைவிலே வேலூர், திருநெல்வேலி, சேலம், ஈரோடு, நாகர்கோவில் போன்ற மாநகரங்களுக்கும், நகரங்களுக்கும் விரிவுபடுத்தப்பட இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, புதிய மின் உற்பத்தித் திட்டங்களைப் பொறுத்த அளவிலே, சென்ற முறை, 8-12-2004 அன்று மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தூத்துக்குடி அனல் மின் நிலையத்தினுடைய வெள்ளி விழா ஆண்டிலே, அங்கே திட்டங்களைத் தொடங்கி வைத்தார்கள். 27 மின் உற்பத்தி நிலையங்களை, ஏறத்தாழ 452 கோடி ரூபாயில் அந்தத் திட்டங்களை எல்லாம் முடித்து, அவற்றைத் தன்னுடைய திருக்கரங்களால் தொடங்கி வைத்து நாட்டுக்கு அர்ப்பணித்திருக்கிறார்கள்.

முற்பகல் 11-45

அதேபோல் 4 புதிய மின் உற்பத்தித் திட்டங்களுக்காக, 472 கோடி ரூபாயிலே அன்றைக்கு அந்தத் திட்டங்களைத் தொடங்கி வைத்தார்கள். தூத்துக்குடியிலே மட்டும், கடந்த டிசம்பர் மாதம் 2004-ல் நடைபெற்ற விழாவில், ஏறத்தாழ 974 கோடி ரூபாய்க்கு, தமிழக மக்கள் பெரிதும் பயன்பெறுகின்ற வகையில், மின் உற்பத்தித் திட்டங்களை எல்லாம் தொடங்கி வைத்திருக்கிறார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு நினைவூட்ட விரும்புகிறேன்.

அதேபோல், இப்போது விவசாயிகளுக்கு, இவ்வளவு நிதிநெருக்கடியிலும் இலவச மின்சாரம் வழங்கி, இப்போதும் விவசாயிகளுடைய ஏகோபித்த பாராட்டைப் பெற்றுக் கொண்டிருக்கிறார்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்.

அதோடு மட்டுமல்ல; அந்த விவசாயிகள் பெரிதும் பயன்பெறுகின்ற வகையிலே, முன்பு இலவச மின்சாரம் கொடுத்தார்களே தவிர, ஆனாலும்கூட உரிய மின்சாரத்தை அவர்கள் வழங்கவில்லை. இலவச மின்சாரம் என்று பெயர் அளவில் விளம்பரம் செய்தார்களேயொழிய, விவசாயிகளுக்கு, யாருக்குமே உள்ளபடியே

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2005 மார்ச் 30]

மின்சாரமே கிடைக்கவில்லை. 2 மணிநேரம், 3 மணிநேரம்கூட அறிவித்திருப்பார்கள். ஆனால் கிடைக்கவில்லை. இப்போது போய்க் கேட்டுப் பாருங்கள். மாண்புமிகு அருமை அண்ணன் சந்தானம் அவர்கள் சொன்னதுபோல, எந்தக் குறிப்பிட்ட நேரத்திலும், தடை இல்லாத மின்சாரமும், தரமான மின்சாரமும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்போது விவசாயிகளுக்கு வழங்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல், வீட்டு உபயோகிப்பவர்களுக்கும் பெருமளவு கட்டணத்தைக் குறைத்துள்ளார்கள். இந்தியாவிலேயே domestic கட்டணம், வீட்டு உபயோகத்திற்கான மின்சாரக் கட்டணம், மிகக் குறைவான கட்டணம் தமிழகத்திலேதான் இருக்கிறது என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த நேரத்திலே மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

தொழிலாளர்கள் நலனை எடுத்துக்கொண்டால், தொழிலாளர்களுடைய நலனுக்காக, இடைக்கால நிவாரணமாக போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கியதுபோல மின் துறை ஊழியர்களுக்கும், மாதம் 250 ரூபாய் என்ற அளவிலே வழங்கி அவர்களுடைய, தொழிலாளர்களுடைய நலனிலே அக்கறை கொண்ட அரசாக புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு விளங்கிக்கொண்டிருக்கிறது.

அதோடு மட்டுமல்லாமல், தொழிலாளர்களைப் பற்றி மற்றொன்றையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இன்றைக்குத் தொழிற்சங்கங்கள் எல்லாம் கோரிக்கைகள் வைத்துக் கொண்டிருக்கின்றன. ஊதிய ஒப்பந்தப் பேச்சுவார்த்தை நடத்த வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள், ஏற்கெனவே அதற்கு வேண்டிய உத்தரவை வழங்கியிருக்கிறார்கள். தொழிலாளர்கள் பிரச்சினையைப் பொறுத்த அளவிலே, அவர்களின் பிரச்சினையைப் பேசித் தீர்த்து, அவர்களை அழைத்து, தொழிற்சங்கங்களோடு பேசி, அவர்களுடைய வேலைப் பளு சம்பந்தப்பட்ட பிரச்சினைகள் மற்றும் அவர்களுடைய ஊதிய ஒப்பந்தப் பிரச்சினைகளைப் பற்றியெல்லாம் பேசித் தீர்த்து, அவர்களுடன் ஊதிய ஒப்பந்தம் செய்யப்பட வேண்டும் என்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கட்டளையிட்டிருக்கிறார்கள்; ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். அதன் அடிப்படையில், இன்றைக்கு மின் துறை அதிகாரிகள், தொழிற்சங்கங்களுடன் பேச்சுவார்த்தை நடத்தி,

2005 மார்ச் 30]

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

அந்த ஒப்பந்தத்தை இறுதி செய்கின்ற பணியிலே ஈடுபட்டிருக்கின்றார்கள் என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இறுதியாக ஒன்றை மட்டும் நான் இந்த நேரத்திலே சொல்லி, என்னுடைய உரையை நிறைவு செய்ய விரும்புகிறேன். அதேபோல், இதுவும் ஒரு முக்கியமான பிரச்சினை, மத்திய அரசு சம்பந்தப்பட்ட ஒரு பிரச்சினை. பைக்காரா புனல் மின் திட்டம். இந்த பைக்காரா புனல் மின் திட்டம் என்பது, தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்கு ஒரு மிகப் பெரிய, பெருமையைத் தரக்கூடிய திட்டமாகும். அந்த அளவிற்குத் தொழில்நுட்பம் மிகுந்த அந்தத் திட்டத்தை, மிகச் சிறப்பாக, வெற்றிகரமாக இப்போது தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் நிறைவேற்றியிருக்கிறது.

ஒன்றைச் சொல்ல வேண்டும் என்று சொன்னால், இது 1985-லே உருவாக்கப்பட்ட திட்டமாகும். இந்தத் திட்டம் நீண்டகாலமாக கிடப்பிலே போடப்பட்டு, அதற்குப் பின்பு, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், ஆட்சிப் பொறுப்புக்கு வந்த பின்னாலே, இந்தத் திட்டத்தை, சென்ற நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்திலே விரைவுபடுத்தி, பிறகு, மீண்டும் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்திலே, இந்தத் திட்டத்தைக் கைவிட்டதுபோல் அப்படியே விட்டுவிட்டார்கள். தொடர்ந்து நடத்த இயலவில்லை; செயல்படுத்தவில்லை. அதற்குப் பின்பாக, மீண்டும் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், ஆட்சிப் பொறுப்பிற்கு வந்ததற்குப் பின்புதான், இந்தத் திட்டத்தின்மீது சிறப்புக் கவனம் செலுத்தி, இப்போது அப்படிப்பட்ட, 150 மெகாவாட் உற்பத்தித் திறன் கொண்ட இந்த பைக்காரா புனல் மின் திட்டத்தைச் செய்து முடித்து, இப்போது இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். ஆனால், ஒன்றை நான் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புவது எல்லாம், இந்தத் திட்டத்தைத் தொடங்குவதற்கு, ஏறத்தாழ 350 கோடி ரூபாய் செலவிலே, 150 மெகாவாட் உற்பத்தித் திறன் கொண்ட பைக்காரா புனல் மின் திட்டம்மூலம், மின்சாரத்தை உற்பத்திச் செய்வதற்கு மத்திய அரசின் சுற்றுச்சூழல் துறை அன்றைக்கு அனுமதி அளித்தது. மத்திய அரசினுடைய சுற்றுச்சூழல் துறையினுடைய அனுமதியைப் பெற்றுத்தான் உற்பத்தியைத் தொடங்கினார்கள். இப்போது அந்த உற்பத்தி செய்கின்ற அந்தப் பணிகள் இறுதி செய்யப்பட்டுவிட்டன; முடிவுற்றுவிட்டன. முடிவுற்ற பின்பு, அந்த உற்பத்தி செய்த மின்சாரத்தை எடுத்துச் செல்வதற்கு மின் பாதை அமைக்கவேண்டிய

பணி மட்டும் தான் பாக்கி உள்ளது. அந்த மின் பாதை அமைப்பதற்காக, தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம், அதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொண்டபோது, மத்திய அரசினுடைய சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சகம், இல்லை என்று சொல்லி அதற்கு அனுமதி மறுக்கிறது. அதாவது, உற்பத்தி செய்வதற்கு அனுமதி கொடுத்த மத்திய அரசின் சுற்றுச்சூழல் துறை, உற்பத்தி செய்த மின்சாரத்தை அங்கிருந்து எடுத்துச் செல்வதற்குத் தடை விதிக்கிறது என்று சொன்னால், இதிலே என்ன நியாயம்? அதிலும் சொல்லப்போனால், சமைப்பதற்கு அனுமதி கொடுப்பார்களாம்! சமைத்து முடித்ததற்குப் பின்பு, அதைச் சாப்பிடக்கூடாது என்று சொன்னால், இதிலே என்ன பொருள் இருக்கிறது? இன்னும் சொல்லப்போனால், சென்றமுறை திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் திரு. டி.ஆர். பாலு, வனத் துறை மற்றும் சுற்றுச்சூழல் துறைக்கு... (குறுக்கீடு)

முற்பகல் 11-50

***மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இப்போது சொன்ன விவரத்தைப் பற்றிச் சுற்று விரிவாகச் சொல்ல விரும்புகிறேன். காரணம், இதில் நான் நேரடியாகச் சம்பந்தப்பட்டிருக்கிறேன். இப்போது அமைச்சர் குறிப்பிட்ட அந்த மின் திட்டம் நிறைவு பெற்று, commission செய்யப்படுவதற்கு முன்பு, வனப் பகுதிமூலமாக ஒரு cable-ஐ எடுத்துச்செல்ல வேண்டும். அப்போதுதான் அந்த மின்சாரத்தை supply செய்யமுடியும். Forest area-விற்குள் சிறிது தூரம் அந்த cable-ஐப் போடவேண்டும். அதற்கு அப்போது மத்திய வனத் துறை அமைச்சராக இருந்த திரு. டி.ஆர். பாலு அனுமதி கொடுக்க மறுத்தார். கிட்டத்தட்ட ஓர் ஆண்டுக் காலம் அதைத் தாமதப்படுத்தினார். திரும்பத் திரும்ப இங்கிருந்து கடிதம் எழுதி, இதுசம்பந்தமாக துறைக்கு எழுதி, துறை அமைச்சருக்கு எழுதி, பின்னர் நான் மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்கும் கடிதம் எழுதி, அப்போதும் திரு. டி.ஆர். பாலு இதற்கு அனுமதி தராததால், வேண்டுமென்றே அரசியல் காழ்ப்புணர்ச்சி காரணமாக, மக்களுக்கு நன்மை பயக்கும், மக்களுக்கு மின்சாரத்தைக் கொடுக்கின்ற ஒரு திட்டத்திற்கு அவர் தடை விதித்ததால், உச்ச நீதிமன்றத்தில் வழக்குப் போட்டு, வெற்றி பெற்று அதன்பிறகுதான் ஆணை பெறப்பட்டது என்பதை நான் தெளிவுபடுத்த விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2005 மார்ச் 30]

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் மிகத் தெளிவாக இதை விளக்கியிருக்கிறார்கள். அந்த நேரத்திலும் அவர்கள் அனுமதி கொடுக்க மறுத்துவிட்டார்கள். இப்போது இருக்கின்ற அதே துறையைச் சார்ந்த அமைச்சர் திரு. ராஜா, - தி.மு.க.-வினுடைய அமைச்சர்தான்--இந்தத் துறைக்கு இப்போதும் பொறுப்பு வகிக்கிறார். அதேபோல, இவரும் கொடுக்க மறுத்துவிட்டார். உச்ச நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று, இப்போது மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எடுத்த மிகப் பெருமுயற்சியின் காரணமாக, உச்ச நீதிமன்றத்திலே அதற்கு இப்போது அனுமதி வாங்கி, அந்தப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவேதான் சொல்கிறேன். இதை எதற்காகச் சொல்கிறேன் என்றால், இந்த அளவிற்கு, எந்தப் பணியாக இருந்தாலும், மத்திய அரசிலே இருக்கின்றவர்கள், குறிப்பாக, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சார்ந்த அமைச்சர்கள் நன்மை செய்யவில்லை என்றாலும் பரவாயில்லை; அவர்கள் உதவி செய்யவில்லை என்றாலும் பரவாயில்லை; உபத்திரமாவது செய்யாமல் இருக்கலாமே என்பதற்காகத்தான் இதைச் சொல்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த அளவிற்கு இப்போது அவர்களையும் மீறி, உச்ச நீதிமன்றத்தின் ஆணை பெற்று, இன்றைக்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இந்தச் சிறப்பு முயற்சியை எடுத்ததன் காரணமாகத்தான், இன்றைக்கு அந்த அனுமதியைப் பெற்று, வேலைகள், நடைபெற்றிருக்கின்றன. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நேரத்தில் மக்களுக்கு ஒன்றைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். மத்தியிலே அமைச்சர்களாக இருக்கின்ற தி.மு.க.-வைச் சேர்ந்த அமைச்சர்கள், எப்படி மக்கள் விரோதப் போக்கைக் கடைப்பிடிக்கிறார்கள் என்பதைத் தமிழக மக்கள் புரிந்துகொள்ள வேண்டுமென்பதற்காக இதைச் சொல்கிறேன். இந்தப் பைக்காரா மின் திட்டத்தைப் பற்றி, இப்போது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும், நானும் குறிப்பிட்டோமே, இந்தத் திட்டம் செயல்படத் தொடங்கினால், அந்த மின்சாரம் என்ன, என் இல்லத்திற்கு வரப்போகிறதா? இல்லை, மாண்புமிகு அமைச்சரின் வீட்டிற்குப் போகப் போகிறதா? இதனால் தமிழக மக்கள் பயனடையப் போகிறார்கள். இது ஒரு பொது நலத் திட்டம். பொது மக்களுக்குச் செல்கின்ற திட்டம். ஆனால், அவ்வளவு குறுகிய மனப்பான்மையோடு, அரசியல் காழ்ப்புணர்ச்சி காரணமாக, இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற விடாமல், அவர்கள் இத்தனைக் காலம் அதை தாமதப்படுத்தியிருக்கிறார்கள். மீண்டும், மீண்டும் மத்திய அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்கும்

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

[2005 மார்ச் 30]

கடிதம் எழுதியும், பலன் தராமல், பலன் இல்லாமல், அதனால் உச்ச நீதிமன்றத்திற்குச் செல்லவேண்டிய ஒரு கட்டாயத்தை அவர்கள் ஏற்படுத்தினார்கள் என்றால், அவர்களுடைய மக்கள் விரோதப் போக்கை மக்கள் புரிந்துகொண்டு, வரும் தேர்தலில் அவர்களுக்குத் தக்க பாடம் புகட்டவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் மிகத் தெளிவாக இதை விளக்கியிருக்கிறார்கள். இன்னொன்றையும் சொல்லவேண்டும் என்றால், ஒருநாள் தாமதப்பட்டால், உற்பத்தி செய்வதற்குத் தயாராகி, அந்த அனுமதி கிடைக்காததன் காரணமாக, ஒரு நாளைக்கு 27 இலட்சம் ரூபாய் நஷ்டம். அப்படியானால், எவ்வளவு நாள் தாமதம் ஆகியிருக்கிறது மத்திய அரசினால். நம்முடைய தமிழ்நாட்டு மக்களுடைய வரிப் பணம்தான் இந்தப் பணம். அந்த அளவிற்கு பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இந்த முயற்சியை எடுக்கவில்லை என்று சொன்னால், தனிக் கவனம் செலுத்தவில்லை என்று சொன்னால், நிச்சயமாக இந்தத் திட்டத்தில், அவர்களுடைய வஞ்சகத்தையும், சூழ்ச்சியையும் மீறி வெற்றி பெற்றிருக்க முடியாது. புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய சீரிய தலைமையின் காரணமாக, அவருடைய விவேகத்தின் காரணமாக, அவருடைய திறமையின் காரணமாகத்தான், இன்றைக்கு இதை உச்ச நீதிமன்றத்திற்குக் கொண்டு சென்று வெற்றி பெற்றிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதோடுமட்டுமல்ல; நிச்சயமாக இந்தத் திட்டம் முடிவுற்றவுடன் - மிக விரைவிலே இந்தத் திட்டம் முடிவடைய இருக்கிறது; மின் பாதை அமைக்கும் பணி, உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பின் அடிப்படையில் முடிவடைய இருக்கிறது; முடிவடைந்தவுடன் - புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களே தன்னுடைய திருக்கரங்களால் அதைத் தொடங்கிவைத்து; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாட்டு மக்களுக்கு அர்ப்பணிக்கின்ற காலம், மிக விரைவிலே வர இருக்கிறது என்ற நல்ல செய்தியை இந்த நேரத்திலே அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11-55)

இறுதியாக ஒன்றைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கவன ஈர்ப்பு மூலமாக நமது சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. பி.கே. சேகர்பாபு அவர்கள் ஒரு கேள்வியைக் கேட்டார். மானியக் கோரிக்கையில் அதற்குப் பதில்

2005 மார்ச் 30]

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

அளிக்கிறேன் என்று சொன்னேன். அதனால், அவருக்கும் இந்தப் பதிலைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். சென்னைப் பெருநகரத்தைப் பொறுத்த அளவில், மின் வசதி மேம்பாட்டிற்காக இந்த அரசு, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, என்னென்ன திட்டங்களைக் கொண்டு வந்திருக்கிறது என்று கேட்டார்கள். அதுபற்றிய விரிவான பதிலை மானியக் கோரிக்கையின்போது சொல்கிறேன் என்று சொன்னேன். அவருக்கு அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

2002-2007 இந்த ஐந்து ஆண்டுத் திட்டக் காலத்திலே, சென்னைப் பெருநகரில், மொத்தம் நிறுவப்பட்டவுள்ள துணை மின் நிலையங்கள் 68. அவற்றிலே, 230 கிலோவாட் துணை மின் நிலையங்கள் 6; 110 கிலோவாட் துணை மின் நிலையங்கள் 20; 33 கிலோவாட் துணை மின்நிலையங்கள் 42; ஆக மொத்தம் 68 துணை மின் நிலையங்கள். இந்த 68 துணை மின் நிலையங்களையும் அமைப்பதற்கு மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.735 கோடி. இதிலே, இப்போது ரூ.235 கோடி திட்டத்தில், சென்னை நகருக்குக் கொண்டு வந்திருக்கின்ற துணை மின் நிலையங்கள் அமைக்கின்ற பணியில், இதுவரையில் ரூ.162 கோடி செலவு செய்து, 21 துணை மின் நிலையங்கள் அமைக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன. அவற்றிலே, இன்னும் சொல்லப்போனால், 6 துணை மின் நிலையங்கள் இப்போது அமைக்கின்ற பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அவையும் மிக விரைவிலே முடிவடைய இருக்கின்றன. அதோடு, இன்னும் 12 துணை மின் நிலையங்களுக்கு இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டு, அதற்குரிய பணிகளும் மிக விரைவிலேயே தொடங்கப்பட இருக்கின்றன. மீதி இருக்கின்ற 29 துணை மின் நிலையங்களுக்கும் மிக விரைவிலேயே அமைக்க--இடம் கிடைக்காத பிரச்சினையால், அது சற்றுக் காலதாமதமாகிக் கொண்டிருக்கிறது. அதற்கும் மிக விரைவிலேயே இடத்தைத் தேடி--அதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் மேலான ஒப்புதலோடும், ஆணையின்படியும், இந்தத் துறை தொடர்புடைய கீழ்க்கண்ட அறிவிப்புகளை வெளியிடுவதில் மகிழ்ச்சியடைகிறேன்:

1. பெரம்பலூர் மாவட்டம், டி.பழூர் மற்றும் திருமானூர் ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் நிலுவையிலுள்ள விவசாய மின் இணைப்புகள் வழங்க முன்னுரிமை அளிக்கப்படும். 2005-2006-இல் ரூபாய் 32.86 கோடி செலவில் மின் இணைப்புகள் வழங்கப்படும்.

2. தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம், விவசாயிகளுக்குப் புதிய மின் இணைப்பு வழங்க, விவசாயிகள் தங்களுடைய தயார் நிலையைத் தெரிவிக்க, ஐந்து வருட காலம் என்ற வரையறை நிர்ணயித்திருந்தது. இந்த வரையறைக்குள் தயார் நிலையைப் பதிவு செய்ய முடியாத ஏழை விவசாயிகள் தங்கள் முன்னுரிமையை இழந்தார்கள். ஏழை விவசாயிகளுக்கு உதவும் பொருட்டு இந்த ஐந்து வருட கால வரையறை, அனைத்து விண்ணப்பதாரர்களுக்கும் இரத்து செய்யப்படும்.

3. முழு மதிப்பீட்டுத் தொகையையும், முன்வந்து செலுத்தும் விவசாயிகளுக்கு உடனடியாக மின் இணைப்பு வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. ஊரக மற்றும் நகர்ப்புறப் பகுதிகளில் குறைந்த மின்அழுத்தப் பிரச்சினைகளைக் குறைக்கவும், மின்அழுத்த ஏற்றத் தாழ்வுகளைத் தவிர்க்கவும், 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் ஊரகப் பகுதிகளில், 21 துணை மின் நிலையங்களும், நகர்ப்புறப் பகுதிகளில் 39 துணை மின் நிலையங்களும் நிறுவப்படும். ஊரகப் பகுதிகளில் கூடுதலாக மின் விநியோக மின்மாற்றிகள் நிறுவப்பட்டு விவசாய மின் இணைப்புகள் வழங்கப்படும். இந்தவகையில், 2005-2006-இல் ரூபாய் 400 கோடி செலவிடப்படும்.

5. மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், சென்னைப் பெருநகரை அழகுபடுத்துவதற்காக, பல்வேறு திட்டங்களை அறிவித்தார்கள். தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம், 2005-2006-ல் பல்வேறு திட்டங்களுக்கு ரூபாய் 596 கோடி செலவிடும். உயரழுத்த மற்றும் தாழ்வழுத்த மேல்நிலைக் கம்பிகளைப் புதைவடங்களாக மாற்றுதல், கம்பங்களாலான கட்டமைப்புகளை வளிமக் காப்பீடு கொண்ட வளைவு மையங்களாக மாற்றுதல், புதிய துணை மின் நிலையங்களை நிறுவுதல், முக்கிய துணை மின் நிலையங்களை உயரழுத்த புதைவடங்கள் மூலம் இணைத்தல் மற்றும் இரும்பு மின்பகிர்வுப் பெட்டிகளை நார் இழையால் (Fibre) வலுப்படுத்தப்பட்ட குழமை வார்ப்புப் பொருளால் ஆன மின்பகிர்மானப் பெட்டிகளாக மாற்றுதல்.

6. இந்தியாவில் மரபுசாரா எரிசக்தி வளர்ச்சியில், தமிழ்நாடு முன்னிலையில் உள்ளது. இந்தியாவிலுள்ள மொத்த காற்றாலை நிறுவுதிறனில், 50 விழுக்காட்டுக்கு மேலான நிறுவுதிறன் தமிழ்நாட்டில் உள்ளது. 2005-2006-இல் கூடுதலாக 500 மெகாவாட் அளவு காற்றாலைகள் தமிழ்நாடு கட்டமைப்பில் இணைக்கப்படும். இவ்வாறு

2005 மார்ச் 30] [திரு. இரா. விசுவநாதன்]

உற்பத்தியாகும் மின்சாரத்தை மின் உற்பத்தி நிலையங்களிலிருந்து வெளியேற்றத் தேவையான கட்டமைப்பு வசதிகள், ரூபாய் 150 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

நண்பகல் 12-00

7. மாநிலத்தில் மின் உற்பத்தியைப் பெருக்குவதற்காக, தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம், கூட்டு முயற்சியில் மின் நிலையங்கள் அமைக்க, இரு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்களை ஏற்படுத்தியது. ஒன்று, தேசிய அனல் மின் கழகத்தோடு, எண்ணூரில் 1000 மெகாவாட்டிற்காக; மற்றொன்று நெய்வேலி பழுப்பு நிலக்கரி நிறுவனத்துடன் தூத்துக்குடியில் 1000 மெகாவாட்டிற்காக. மின் உற்பத்தியை மேலும் பெருக்குவதற்காக 1000 மெகாவாட் திறனுடைய ஜெயங்கொண்டம் பழுப்பு நிலக்கரி மின் திட்டம், நெய்வேலி பழுப்பு நிலக்கரி நிறுவனம் மற்றும் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தால் இணைந்து புதுப்பிக்கப்படும்.

8. தனியார் துறையில், 53 மெகாவாட் திறனுடைய எரிவாயுவை எரிபொருளாகக் கொண்ட மின் திட்டம், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள வளந்தரவியில், 2005-2006-இல் இயக்கி வைக்கப்படும்.

9. நீலகிரி மாவட்டத்திலுள்ள முக்குறிச்சிஹல்லா நீர் ஏற்று திட்டம், ரூபாய் 11.28 கோடி செலவில் 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்படும். இத்திட்டம், தற்போது இயக்கத்திலுள்ள பைக்காரா, மரவகண்டி மற்றும் மோயார் நீர் மின் நிலையங்களின் நீர் இருப்பை அதிகப்படுத்தும்.

10. 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் 540 மின்னூட்டிகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்காக ரூபாய் 113 கோடி செலவிடப்படும்.

11. தொழிற்சாலைகளிலும் தாவர எரிசக்தி வாயுக் கலன்கள் அமைத்து, சொந்த உபயோகத்திற்காக மின்சாரம் உற்பத்தி செய்வதிலும் தமிழ்நாடு முன்னோடியாக உள்ளது என்பதை உறுதி செய்யும்வகையில், 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் நலிவுற்ற ஊராட்சிகளில் 29 எரிவாயுக் கலன்கள் அமைத்து மின்சாரம் உற்பத்தி செய்ய, மாநில அரசால் ரூபாய் 46.40 இலட்சம் கூடுதல் மானியம் வழங்கப்படும்.

12. அரசு மருத்துவமனைகள், மாணவ மாணவியர் விடுதிகள் மற்றும் பிற நிறுவனங்களில் சூரிய சுருநீர்க் கலன்கள் அமைக்க 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 13.00 இலட்சம் ஒதுக்கப்படும்.

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2005 மார்ச் 30]

13. வேளாண்மைப் பொருட்கள், உப்பு, மீன் மற்றும் துணிகளை, சூரிய வெப்பத்தின் மூலம் உலர்த்துவதற்கான புதிய அமைப்புகள் நிறுவ, 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 6.20 இலட்சம் ஒதுக்கப்படும்.

14. சூரிய சக்திச் சாதனங்களின் பயன்பாட்டை, மாணவ, மாணவியர் மூலம் பொது மக்களிடையே பரப்புவதற்காக, சூரிய சக்திக் கல்விக்கான 250 கருவிகளை, பள்ளிக் கல்வித் துறை மூலமாக 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்கு 50 சதவீத மானியத்துடன் வழங்க ரூபாய் 9.25 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும்.

15. காவல் துறையில் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு மற்றும் கம்பியில்லாத் தகவல் தொடர்பு சாதனங்களை இயக்க சூரிய சக்தியைப் பயன்படுத்துவதைச் செயல்முறையில் விளக்கிட, புதிய சாதனங்களை அமைப்பதற்காக 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 20 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். இத்திட்டத்தின்கீழ், 5 போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டு விளக்குகள் மற்றும் 5 கம்பியில்லாத் தகவல் தொடர்பு சாதனங்களை இயக்குவதற்கான மின் சக்தி பெற, சூரியப் பலகைகள் மற்றும் மின் கலன்கள் அமைக்கப்படும்.

16. புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தித் துறையில், 3 ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை மேற்கொள்வதற்கு 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 20 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கப்படுகிறது. இதே அளவு நிதி, அண்ணா பல்கலைக்கழகம் ஒதுக்கி இத்திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்படும்.

17. மைய அரசின் திட்டத்தின்கீழ், 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் 10 குடியிருப்புகளில் கிராம எரிசக்தி காப்புத் திட்டத்தை, முன்னோடித் திட்டமாகச் செயல்படுத்த, மாநில அரசின் பங்காக ரூபாய் 20 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். இதனால், மின் வசதி இல்லாத தொலைதூரக் குடியிருப்புகளின் சமையல், மின்விளக்கு மற்றும் சிறு தொழில்களுக்கான எரிசக்தித் தேவைகள், புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி ஆதாரங்கள் மூலமாகப் பெறப்படும்.

18. மின் கட்டமைப்புடன் இணைக்கப்படாத 152 தொலைதூரக் குடியிருப்புகளுக்கு முதல் கட்டமாக சூரிய ஒளி விளக்குகள் மூலம், மின் வசதி அளிக்கும் திட்டத்திற்கு, மைய அரசின் மரபுசாரா எரிசக்தி ஆதார அமைச்சகத்தின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. மேலும் இரண்டாம் கட்டமாக 106 குடியிருப்புகளுக்கு, மின் வசதி அளிக்கும் திட்டத்திற்கு, மரபுசாரா எரிசக்தி ஆதார அமைச்சகத்தின் ஒப்புதலை எதிர்நோக்கிய நிலையில், இவ்வரசின் பங்காக ரூபாய் 50.59 இலட்சம் ஒதுக்கப்படும்.

2005 மார்ச் 30] [திரு. இரா. விசுவநாதன்]

19. 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் மின் ஆய்வுத் துறையில் மின்வழி நிர்வாகம் (e-governance) செயலாக்கப்படுத்துவதற்கென, ரூபாய் 15 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய பல்வேறு கோரிக்கைகளை வலியுறுத்தி போக்குவரத்து மற்றும் இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் பற்றிய மானியக் கோரிக்கை மற்றும் எரி சக்தித் துறை மீதான மானியக் கோரிக்கைகளில் வெட்டுத் தீர்மானங்களை அளித்திருக்கிறார்கள். அந்த வெட்டுத் தீர்மானங்களில் ஒருசில குறிப்பிட்டுச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், சிலர், திரு. டி.கே. இராஜா, திரு. கோவிந்தசாமி போன்ற பாட்டாளி மக்கள் கட்சி உறுப்பினர்கள் எல்லாம் கொடுத்துள்ள அந்த வெட்டுத் தீர்மானங்களிலே, தற்போது இயங்குகின்ற சிற்றுந்துகளை மினி பேருந்துகள் இயக்குகின்ற வழித்தடத்தில் overlapping area அதாவது ஏற்கெனவே செல்லுகின்ற 4 கிலோ மீட்டர் என்று அனுமதிக்கப்பட்டிருப்பதை 8 கிலோ மீட்டர் ஆக்க வேண்டும், கூடுதல் கிலோ மீட்டர் இயக்க வேண்டும் என்று வலியுறுத்தி வெட்டுத் தீர்மானம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதேபோல, கூடுதல் பெர்மிட்டுகளும், உரிமங்களும் வழங்க வேண்டுமென்றும் அவர்கள் வெட்டுத் தீர்மானத்திலே வலியுறுத்தியிருக்கிறார்கள். அவற்றையெல்லாம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு ஆய்வு செய்து, சட்டத்தின் அடிப்படையில், அதேபோல, மக்களுடைய நலனுக்காக என்ன செய்ய வேண்டுமோ, அதை உரிய முறையில் ஆய்வு செய்து, அதற்குரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே அவர்களுக்குப் பதிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதேபோல, மின் துறை சம்பந்தப்பட்ட மற்றும் இயக்கூர்திகள் குறித்த மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்களுக்கு, நான் அளித்திருக்கிற பதிலில், போதுமான அளவிற்கு விளக்கம் அளித்திருக்கிறேன் என்று கருதுகிறேன். ஆகவே, அதுபோக, அவர்களுடைய கோரிக்கைகளை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய மேலான ஆலோசனைக்குக் கொண்டு சென்று, அவர்களுடைய அனுமதியைப் பெற்று, அரசினுடைய நிதிநிலைமைக்கேற்ப அவையெல்லாம் பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதை அன்போடு தெரிவித்து, இந்த மானியக் கோரிக்கையில் பேசிய அனைத்து உறுப்பினர்களுக்கும், அவர்கள் வழங்கிய அரிய ஆலோசனைகளுக்கும் எனது நெஞ்சார்ந்த

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2005 மார்ச் 30]

நன்றியைத் தெரிவித்து, உங்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு, இந்த மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தரும்படி அன்புடனும், பணிவுடனும் வேண்டிக் கேட்டுக்கொண்டு அமர்கிறேன். நன்றி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-05

(அ) கோரிக்கை எண் 13 - எரிசக்தித் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு. மானியக் கோரிக்கை எண் 13, எரிசக்தித் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. லா. சந்தானம்.

திரு. லா. சந்தானம்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. லா. சந்தானம் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. கே.வி. முரளிதரன்.

திரு. கே.வி. முரளிதரன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.வி. முரளிதரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

எரிசக்தித் துறை பற்றிய 13 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,093,36,73,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.25,00,00,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.108,61,81,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்" என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

2005 மார்ச் 30]

**(ஆ) கோரிக்கை எண் 24 - உள் துறை-இயக்கூர்திகள்
குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம்**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 24, உள் துறை - இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் - நிருவாகம். வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. கே.வி. முரளிதரன்.

திரு. கே.வி. முரளிதரன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.வி. முரளிதரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. லா. சந்தானம்.

திரு. லா. சந்தானம்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. லா. சந்தானம் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

“உள் துறை - இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் - நிருவாகம் பற்றிய 24 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.57,69,11,000/-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகின்றது.

[2005 மார்ச் 30]

(இ) கோரிக்கை எண் 46 – போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 46, போக்குவரத்துத் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. லா. சந்தானம்.

திரு. லா. சந்தானம்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. லா. சந்தானம் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. கே.வி. முரளிதரன்.

திரு. கே.வி. முரளிதரன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.வி. முரளிதரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.269,51,55,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.12,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

(ஈ) கோரிக்கை எண் 26 – தொழில் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 26 – தொழில் துறை. மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர்.